HANNOFUTURE CITY SPD

INNENSTADT DER ZUKUNFT

HANNOFUTURE CITY

4 WOHNEN UND ERLEBNIS

3 LOKALE ÖKONOMIE UND ARBEIT

2 SAUBERKEIT, ORDNUNG SOWIE SOZIALE UND INNERE SICHERHEIT

1 VERKEHR UND STADTENTWICKLUNG



Unterschiedlichen Ansprüchen an die Innenstadt gerecht werden

Aufwertung der Lebensund Aufenthaltsqualität

EIN
VERKEHRSKONZEPT

Neue Nutzungen und Funktionen ermöglichen

Verkehrsinfrastruktur modernisieren und leistungsfähig halten



3 BIG-POINTS ZU VERKEHR UND STADTENTWICKLUNG

BETEILIGUNG UND DISKURS

Einführung des Lenkungskreises Innenstadt in dem Vereine, Verbände, Initiativen und Anwohner*innen, sowie Stadtverwaltung und Politik gemeinsam über die Innenstadt diskutieren. Es soll ein Beteiligungsprozess in die Wege geleitet und begleitet werden.

KOMBI-TICKET

Schaffung eines günstigen Ticketings, das das Parken am Cityring mit einer Erschließung der Innenstadt durch Busse und Bahnen verknüpft.

INTELLIGENTES PARKEN

Das lange Fahren durch die Stadt, um einen Parkplatz zu finden, wird durch intelligente Verkehrslenkungssysteme deutlich reduziert.



SONDERSITUATION CORONA

Betriebe und Handel sind gerade jetzt **strapaziert** und müssen **geschützt** werden

- Keine übereilte Entwicklung!
 - Verkehr, Nutzungsansprüche und Wirtschaft in Einklang bringen.

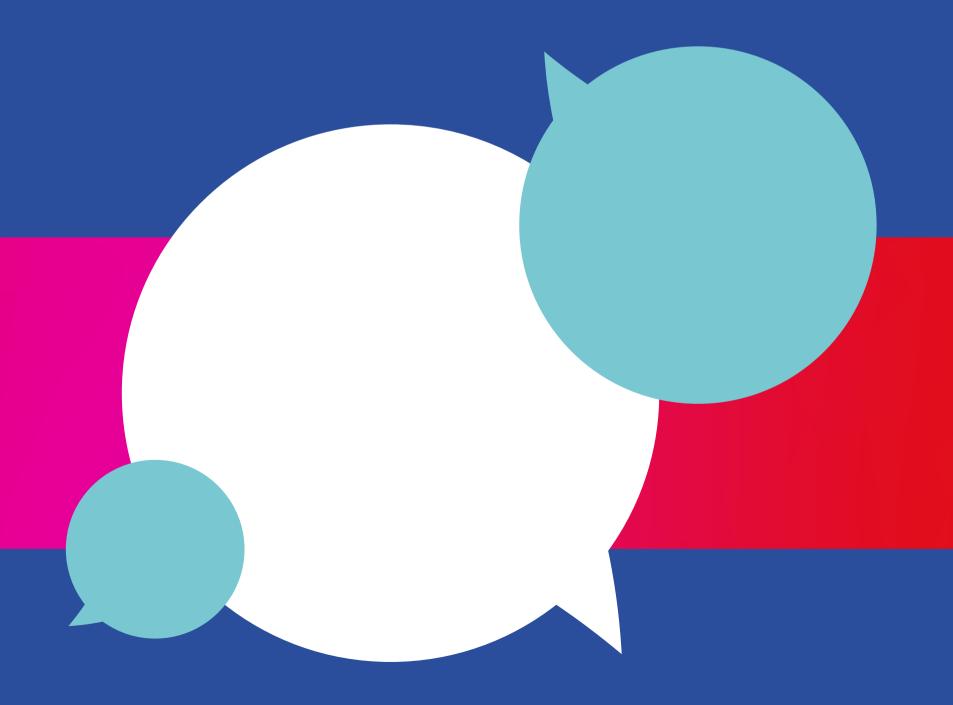


GRUNDLEGENDES

Konzept als Beginn eines Prozesses

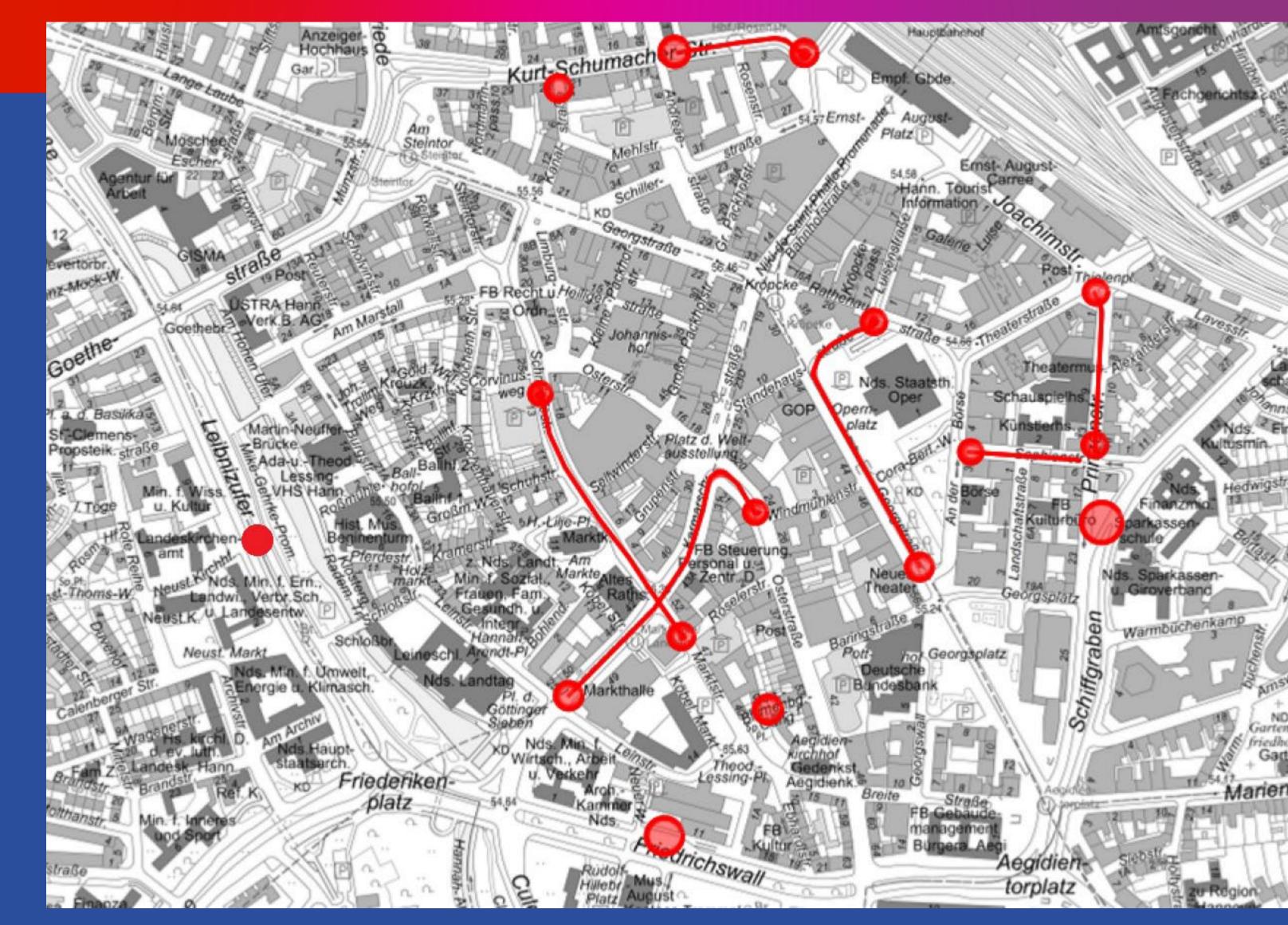
Vorschläge, keine Dogmen

Breite öffentliche Diskussion





INTERVENTIONSPUNKTE



Vorschlag 1 KULTURMEILEN

Bereich und Umfeld Staatsoper, Künstlerhaus, Schauspielhaus







Fortsetzung
der Fußgängerzone
als Kulturmeile
mit Gastronomieangebot

Georgstraße Blick zum Kröpcke





Fußgängerzone Windmühlenstraße fügt sich logisch ein









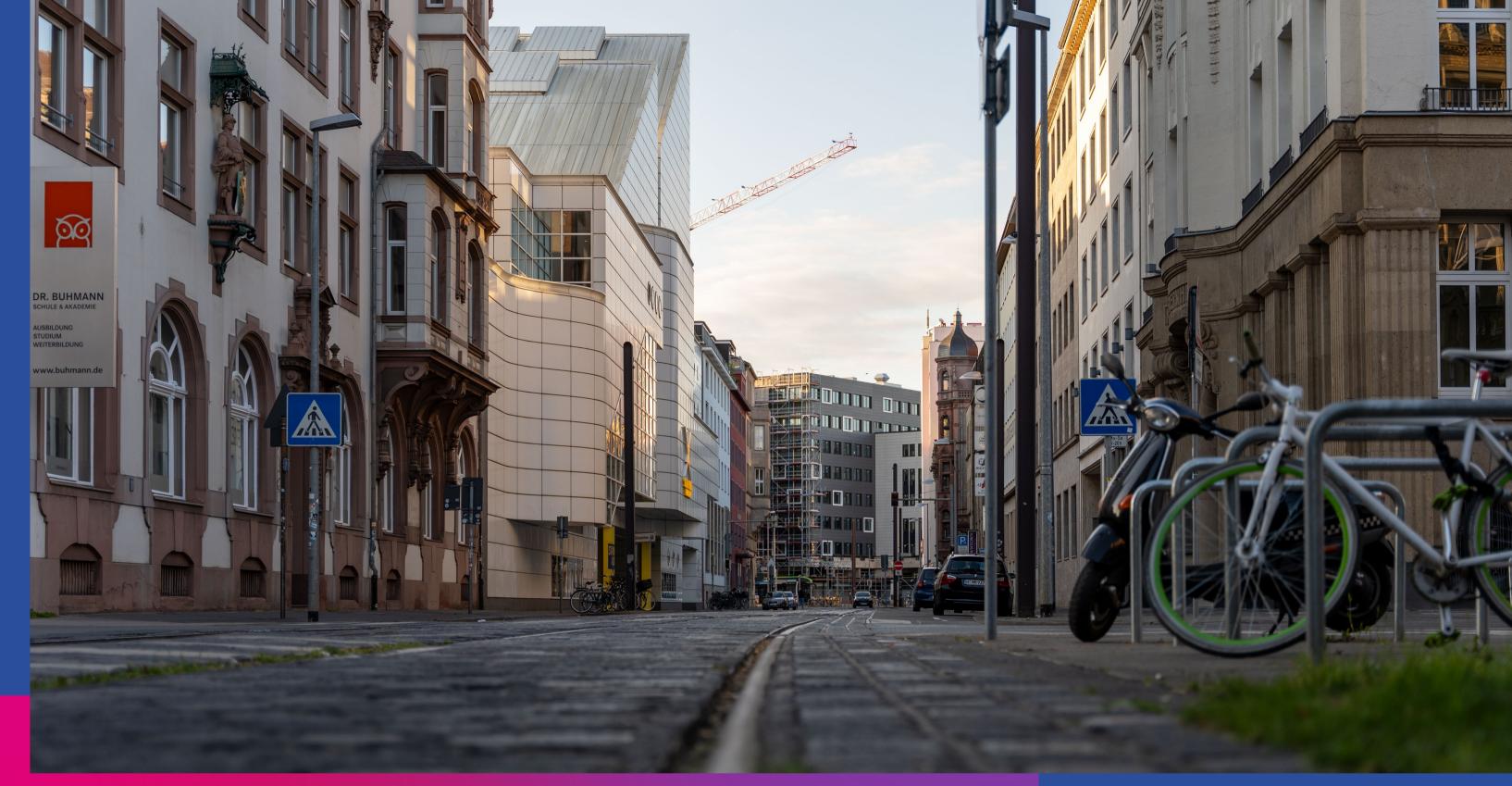
Kulturelle Nutzungen des öffentlichen Raumes, z.B. durch die Institutionen im Künstlerhaus

Blick vom Opernplatz

Kronleuchter vor dem Künstlerhaus als zentrales Kunstelement

> Fußweg fortsetzen in die Sophienstraße





Statt Gleisruinen:
Fußgänger- und Fahrradzone
mit viel Grünflächen
zum Verweilen und Entspannen

Prinzenstraße Blick zum Thielenplatz



Vorschlag 2

EINKAUFSMEILEN

Bereich und Umfeld Platz der Weltausstellung, Karmarschstraße, Schmiedestraße und Marktstraße







Logische Fortsetzung der Einkaufsmeile vom Kröpcke aus Karmarschstraße Blick zum Platz der Weltausstellung

Platz für weitere Grünflächen, Aufenthaltsmöglichkeiten und eine Gastronomiemeile



Straße zerschneidet derzeit städtebaulich die Altstadt und die Einkaufsmeilen

Die Stadt soll hier zusammenwachsen

Schmiedestraße Blick zum Altstadtparkhaus

Marktkirche und Umfeld sind besser in Szene gesetzt und als Veranstaltungsort nutzbar









Heranwachsen des Centers an die weiteren Einkaufsmöglichkeiten Kurt-Schumacher-Straße Blick vom Hauptbahnhof



Vorschlag 3 KULTUR-HOTSPOT

Sonderthema Theodor-Lessing-Platz







Theodor-Lessing-Platz
als Verbindung
der neuen Flaniermeile des Köbelinger Markts
bis zum Friedrichswall

Theodor-Lessing-Platz als Verbindung von Lernort Erinnerungskultur, Kubus und mehr...

> Neuer Fußweg vor dem Rathauskontor zum Theodor-Lessing-Platz hin



Vorschlag 4 CITYRING

Bereiche Schiffgraben und Leibnizufer





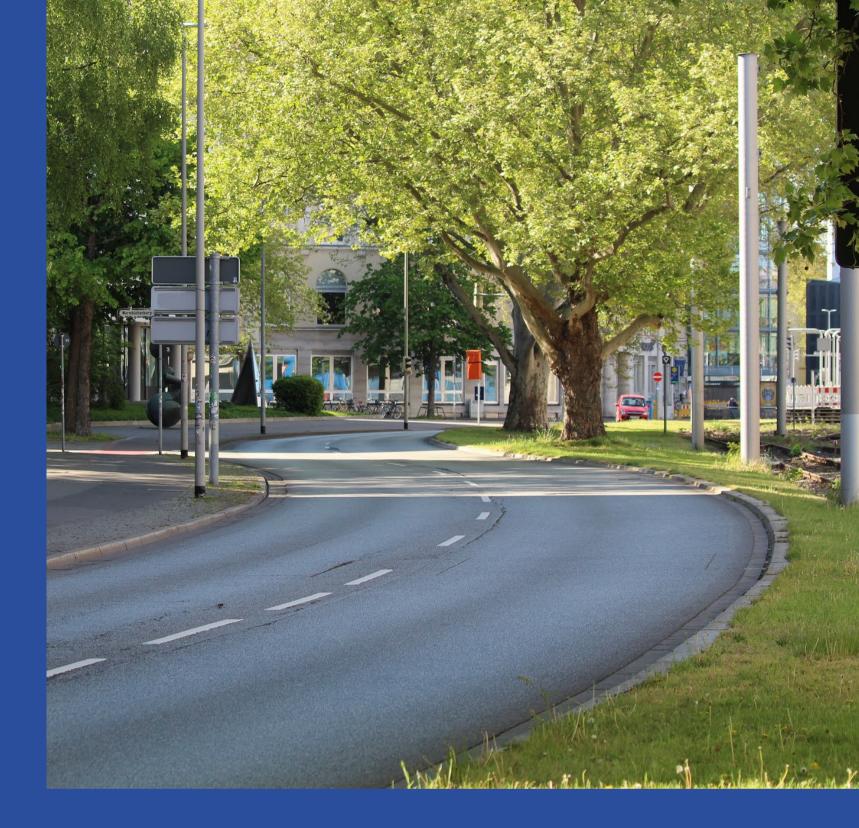


Hier soll ein Stadtpark entstehen
– mit Platz für Fußund Radwegeverbindungen,
Erholung und Freizeitsport.

Schiffgraben Blick aus der Prinzenstraße Schöne alte Bäume verstärken Grünqualität

Verkehr kann ohne große Qualitätsverluste verlagert werden





Alte Gleise werden entfernt

Beengte Fahrradsituation an der Einmündung Marienstraße wird gelöst Cityring mit elektrischem oder wasserstoffbetriebenen Hop-On/Hop-Off-Bus als Modellprojekt für autonomes Fahren

Zurückbauen der Haltebucht vor dem Maritim, die aktuell den Rad- und Fußweg verengt





Tiefgarage unter der Verkehrsanlage um die Altstadt zu entlasten und Parkmöglichkeiten zu erweitern Leibnizufer



HANNOFUTURE CITY SPD

INNENSTADT DER ZUKUNFT